

УДК 656.052+378  
ББК 74.04+39.42-08я7

К 68

**В.П. Королук, к.и.н., Н.Н. Крицкий, к.и.н.**

«ДЛЯ МОРСКОГО ПУТИ». Исторический опыт становления и развития системы морского образования в Восточной России и Русской Америке от XVIII до XXI вв. – Научное издание. – Вл-к.: Изд-во «Русский Остров», МГУ им. Г.И. Невельского, 2015. – 464 стр., илл.

В монографии подробно описаны первые 280 лет истории обучения российских моряков на побережье Восточного (Тихого) океана с 1730 по 2010 гг., впервые в отечественной литературе комплексно (во взаимосвязи и без обособления гражданской и военной составляющих) исследовано развитие в дальневосточных условиях морского образования как системы, формирование кадрового резерва ВМФ из гражданских моряков, восстановление и введены в научный оборот многие ранее не известные события, факты и документы. Общая редакция осуществлена В.П. Королуком.

Материалы и основные положения данного исследования были неоднократно апробированы и отражены в ряде публикаций и докладов на научных конференциях, вошли в состав коллективного труда «История штурманской службы флота России» (М.: БРЭ, 2003 г.), использованы при написании нескольких книг и при организации ряда выставок, включены в экспозиции Народного музея истории профтехобразования Приморского края и Музея истории МГУ им. адм. Г.И. Невельского, получили практическое применение в публичных выступлениях авторов в местной и центральной периодической печати, перед учащимися и преподавателями учебных заведений Приморья, использовались при составлении календарей-справочников и пособий по истории профессионального образования и флота, ссылки на них имеются в работах других ученых и исследователей.

Издание может быть рекомендовано историкам и краоведам, студентам, курсантам и слушателям, преподавателям учебных заведений, а также всем интересующимся историей флота, России и образовательной системы.

ISBN 978-5-93577-054-9

УДК 656.052+378  
ББК 74.04+39.42-08я7

© МГУ им. адм. Г.И. Невельского (издание), 2015  
© Валерий КОРОЛУК (текст), 2010  
© Николай КРИЦКИЙ (текст), 2010  
© Издательство «Русский Остров» (макет, оформление), 2015

**В.П. Королук  
Н.Н. Крицкий**

# «ДЛЯ МОРСКОГО ПУТИ»

**Исторический опыт  
становления и развития  
системы морского образования  
в Восточной России и Русской Америке  
от XVIII до XXI вв.**

**РУССКИЙ ОСТРОВ**  
Владивосток  
2015

экологии на шельфовом нефтегазовом производстве и робототехники), и где повышают квалификацию экипажи отечественных и зарубежных судоходных компаний.

Историю Морского государственного университета создавали разные поколения ученых, теоретиков и практиков, воспитавших десятки тысяч морских специалистов. Многие выпускники вуза стали капитанами дальнего плавания, руководителями транспортных предприятий, заводов, государственными деятелями. Каждое десятилетие в истории нашей «бурсы» было отмечено яркими событиями. Несмотря на трудности, которые страна испытывала в конце прошлого – начале нынешнего века, вуз не только сохранил, но и преумножил свой потенциал. Предприимчивые авторами исследование подробно, честно и увлекательно описывает этот сложный процесс.

Добавлю, что выходящие за временные рамки этой книги последние пять лет истории нашего вуза были особенно насыщены событиями. Мы реализовали масштабную реконструкцию кампуса во Владивостоке и приняли участие в ряде мероприятий российской и мировой масштаба.

В том самом 2010 году, которым заканчивают свою книгу авторы, эксперты МГУ им. адм. Г.И. Невельского и курсанты на паруснике «Надежда» участвовали в конференции ИМО в Маниле. Затем Морским университетом был осуществлен рейс в Шанхай на всемирную выставку ЭКСПО-2010, где наше парусное учебное судно было частью официального российского павильона. Год спустя был реализован сложнейший Тихоокеанский рейс, приуроченный к Саммиту АЭС-2012 во Владивостоке.

Регулярно проводя международные научно-практические конференции, Морской университет стал площадкой для проведения российско-вьетнамского бизнес-форума, почетным гостем которого являлся президент СРВ г-н Чыонг Тан Шанг; чей визит способствовал значительному росту числа вьетнамских курсантов в вузе.

Активно участвуя в научной, культурной и общественной жизни региона, наш вуз осуществил несколько значимых проектов, в числе которых – яхтенные походы в честь 200-летия Г.И. Невельского в устье Амура и на Сахалин, а также поход к Алеутским островам, к местам экспедиции Витуса Беринга. На учебных судах Морского университета было реализовано несколько научно-исследовательских рейсов совместно с Русским географическим обществом. В том числе – рейсы УПС «Профессор Хлюстин» в Арктику и исследовательский рейс, посвященный изучению последствий аварии на АЭС Фукусима в акватории Японского моря.

Одним из самых ярких событий последнего времени стала победа команды Морского университета на ПУС «Надежда» в Международной Черноморской регате больших парусных судов в 2014 году, прошедшей под эгидой ПАО «Совкомфлот». Крупнейшая российская судоходная компания «Совкомфлот» является постоянным партнером Морского университета по широкому спектру образовательных и научно-производственных программ.

Опираясь на традиции, непрерывно осваивая новые направления, Морской университет встречает свой 125-летний юбилей с достоинством и уверенностью в будущем. Научный, педагогический и практический потенциал вуза является фундаментом для реализации кадровой политики государства в стратегии развития Дальнего Востока России.

*Ректор МГУ им. адм. Г.И. Невельского С.А. Огай.*



### **Уважаемый читатель!**

Книга, которую представляет Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского, – важное событие для морской историографии. Кроме того, данное издание обладает несомненной ценностью для понимания истории становления российской системы образования и более широко – российской государственности.

История морского образования в России напрямую связана с историей становления российского государства. Будучи приоритетным направлением, морское образование послужило основой для развития всей системы отечественного образования и во многом определило культурный фундамент современного общества. Со времен петровских реформ подготовка моряков остается темой государственной важности, и ее актуальность возрастает с усилением значения военного и торгового флотов в политической и экономической жизни страны.

С тех пор, как 125 лет назад во Владивостоке было открыто первое морское профессиональное учебное заведение – Александровские мореходные классы – сменилось несколько исторических эпох, кардинальным образом изменились мировая политика и экономика, а морская техника достигла уровня космических технологий. Однако неизменным остался тихоокеанский вектор экономики России, требующий современной флота и конкурентоспособной портовой инфраструктуры, эксплуатация которых невозможна без высококвалифицированных специалистов.

В соответствии с потребностями морской отрасли, это учебное заведение из скромной аудитории для двух десятков слушателей превратилось в крупнейший на Дальнем Востоке отраслевой научно-образовательный центр, в котором проходят обучение более девяти тысяч курсантов и студентов по всем направлениям морского транспорта (от судовождения и портовой деятельности до морского права,